

INTERVIEW Paul Duijf eindelijk op de motor van Kaapstad naar Amsterdam

# 'Alles was geregeld, maar toen kwam IS en daarna corona'

De Zaandamse reisorganisator Paul Duijf reed met zijn motor al tienduizenden kilometers op vijf continenten. Over een jaar hoopt hij er een spectaculaire motorreis aan toe te voegen. Onder de noemer 'All the way up' rijdt hij van Kaapstad naar Amsterdam, een tocht van zo'n drie maanden door 25 landen.

José Pietens

**Zaandam** ■ Niet vaak zal een reis zo lang op de plank hebben gelegen als All the way up. Duijf had in 2013 al willen gaan. Alles was geregeld en voorbereid, maar door de opkomst van terroristische groeperingen IS en Boko Haram kon de motortocht niet doorgaan.

Een tweede poging strandde op de coronapandemie. Hoewel niets tegenwoordig met zekerheid is te plannen, heeft Duijf er goede hoop op dat hij in januari 2023 kan beginnen aan de circa 20.000 kilometer lange tocht. Dat is exact tien jaar nadat de reis oorspronkelijk gemaakt zou worden.

**Kilimanjaro**

Hij rijdt langs bekende bezienswaardigheden zoals de Kilimanjaro in Tanzania, de Okavango Delta in Botswana en nationaal park Etosha in Namibië. Ook doet hij minder voor de hand liggende parcs, waaronder de dirt tracks van Albanië en Tito's bunker in Bosnië. „Een van die onbekende hoogtepunten is de Ugab in Namibië, een droge rivier waar je doorheen kunt rijden. Dat kan heel zwaar zijn. Ook gaan we over de Sanpas, de hoogste bergpas van Zuidelijk Afrika en in Ethiopië gaan we over het hoogst berijdbare pad van heel Afrika, op 4350 meter. Geweldig voor motorrijders.“

Duijf gaat niet alleen. Veertien enthousiaste motorrijders gaan met hem mee. All the way up is een van de reizen die Duijf aanbiedt via zijn bedrijf TravelzExplore. Sinds 1998 bedenkt en organiseert hij avontuurlijke reizen, zoals expeditie door de jungle van Suriname, trektochten dwars door IJsland en motortochten door de Himalaya. Elke reis moet avontuur, natuur en cultuur in zich hebben, zegt Duijf. „En elke reis moet zo flexibel zijn, dat je tijd vrij kunt maken voor onverwachte gebeurtenissen.“

Toen Duijf in 2004 zijn eerste motorreis organiseerde, had hij zelf niet eens een motorrijbewijs. Hij leerde het zichzelf aan, op een Royal Enfield in de Himalaya. Inmiddels heeft hij zijn rijbewijs wel en is zijn bedrijf gespecialiseerd in motorreizen. „Daar is veel vraag naar.“ Bij het bedenken van de reizen gaat Duijf uit van wat hij zelf leuk zou vinden. Hij heeft een programma met bijna 25 reizen in Noord- en Zuid-Amerika, Europa, Afrika en Azië. „In 2023 doen All the way up twee keer. Ze waren allebei binnen een mum van tijd volgeboekt.“

**Overboord**

De tocht van '23 wijkt af van het origineel. „In tien jaar tijd is er veel veranderd, ik heb het plan deels overboord moeten gooien. We kunnen bijvoorbeeld niet via Syrië naar Eu-

“  
Het kan zijn dat we moeten omrijden vanwege een overstroming of dat we in 45 graden hitte rijden

ropa rijden, maar moeten in Egypte de boot nemen om over te steken. Ook zijn bepaalde grensovergangen gesloten en is er meer administratieve rompslomp bijgekomen. Dan heb je bijvoorbeeld extra vergunningen nodig.“

Een ander 'problem' is asfalt. Duijf kiest altijd zo veel mogelijk voor onverharde wegen. „Veel avontuurlijker. Zo kom je op plekken waar je anders niet komt. Veel wegen zijn intussen geasfalteerd, dus

heb ik de route moeten aanpassen om het avontuurlijk te houden. We rijden overigens niet offroad; ik vind niet dat je dwars door de natuur moet rijden. Zo maak je kwetsbare gebieden kapot.“

Een volledig uitgedokterd plan is er niet, Duijf heeft een globale route in gedachten. „We zullen 18.000 tot 23.000 kilometer rijden en daar acht tot tien weken over doen. Het is maar net wat we onderweg tegenkomen. Elke deelnemer krijgt de route mee op GPS en kan zelf bepalen met wie of op welke manier hij of zij gaat rijden.“

**Historisch tintje**

All the way up gaat – vermoedelijk door 25 landen: Zuid-Afrika, Lesotho, Namibië, Botswana, Zimbabwe, Mozambique, Malawi, Tanzania, Rwanda, Oeganda, Kenia, Ethiopië, Soedan, Egypte, Turkije, Bulgarije, Noord-Macedonië, Albanië, Montenegro, Bosnië-Herzegovina, Kroatië, Hongarije, Oostenrijk, Duitsland en Nederland. Mogelijk wordt ook Angola aan de lijst toegevoegd. Duijf, „Ik hou van reizen met een historisch tintje en zou het leuk vinden om in de voetsporen te treden van Daniel David Veth (1850-1885) naar Humpata. Hij maakte zijn expeditie niet lang na de Grote Trek van Nederlandse boeren uit Zuid-Afrika. Zij kwamen vlakbij Humpata terecht. In die



Paul Duijf organiseerde in 2004 zijn eerste motorreis.

TRAVELZEXPLORE



Rijden over onverharde wegen.



Paul Duijf zoekt verkoeling. „Soms rij je in 45 graden hitte.“ FOTO TRAVELZEXPLORE



„We willen een authentieke reis maken. We strepen geen bezienswaardigheden van de bucketlist.“ FOTO TRAVELZEXPLORE

plaats zijn dijkes, molens en een kerkhof vol Nederlandse boeren.“ De gemiddelde leeftijd van de deelnemers is vijftig jaar. Een deel is gepensioneerd heeft de tijd om de reis van hun leven te maken, anderen nemen onbetaald verlof op, zegt Duijf. „Ik heb gevraagd wat ze onderweg graag willen zien. Alleen de piramides vinden ze een must see. Ze willen vooral lekker motorrijden. Natuurlijk gaan we langs toeristische hoogtepunten, maar het is

geen bucketlist-reis om bezienswaardigheden af te vinken. De toeristische hoogtepunten zijn vaak een anticlimax. Sta je na dagen rijden in de wildernis ineens in de drukte, tussen touringcars en massa's mensen.“

**Ongemakken**

In de aanloop zijn er verschillende bijeenkomsten voor de deelnemers over praktische aspecten van de reis en een speciaal trainingsweekend met trial- en endurorijder Alex van den Broek. De meervoudig Nederlands kampioen leert de deelnemers truc voor het onverhard rijden. Maar belangrijker dan goed kunnen motorrijden is mentaliteit, zegt Duijf. „Als je niet van ongemakken houdt, moet je niet meegaan. Het kan zijn dat we moeten omrijden vanwege een overstroming of dat we in 45 graden hitte rijden. Soms is het afzien, maar je verzamelt vooral mooie herinneringen.“

## Zuid-Afrika en omikron

Paul Duijf verwacht niet dat de nieuwe coronavariant invloed heeft op All the way up en andere motorreizen in Zuid-Afrika. „Ik krijg nu gewoon boekingen binnen voor maart 2022. Ook in de reiswereld is er een beetje een tweedeling. Je hebt een groep reizigers die in 'paniek' raakt en een groep die ervan uitgaat dat de situatie over twee maanden heel anders kan zijn.“

TravelzExplore had net een groep van twaalf reizigers in Zuid-Afrika toen daar de omikron-variant werd ontdekt. Een week nadat Nederland de grenzen sloot voor vliegtuigen uit Zuid-Afrika, zou het gezelschap terugkeren naar huis. Tot op de dag voor vertrek was niet duidelijk of en hoe het Belgisch-Nederlandse gezelschap thuis zou komen. „We hebben één Europa, maar elk land heeft verschillende regels. Bijna niemand kon helderheid verschaffen over de vlucht van mijn groep. Ook de luchtvaartmaatschappij niet.“ Vlak voor vertrek kwam hij er bij toeval achter dat de vlucht van zijn groep was geannuleerd. Hij kon niet een andere vlucht boeken voor dat weekend. „In Zuid-Afrika is er volgens mijn groep niet veel aan de hand. Iedereen houdt zich keurig aan de regels. Mondkapje op, afstand houden. Het 'alarmniveau' staat daar op 1, terwijl die hier op 5 staat.“